

**Voorwaarden Pleziervaartuigenverzekering Maesstad B.V. – PV 2024 &
Bijzondere voorwaarden pleziervaartuigenverzekering Maesstad B.V. – PV 2001**

Artikel 1 – Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Onzeker Voorval

Deze overeenkomst beantwoordt – tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen – aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zo ver de door verzekerde of een derde geleden schade, waarvoor jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde zou ontstaan.

1.2 Verzekeraar

De in de polis genoemde risicodragende maatschappijen, welke gezamenlijk ieder voor een bepaald percentage in het verzekerde risico deelnemen.

1.3 Verzekeringnemer

Degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan en de premies en kosten is verschuldigd.

1.4 Verzekerde

De verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd.

1.5 Polisblad

Het door de makelaar afgegeven polisblad en/of alle afgegeven polisaanhangsels.

1.6 Vaartuig

Het in het polisblad omschreven pleziervaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of bij het vaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met bijbehorende standaarduitrusting.

1.7 Boottrailer

De op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde trailer.

1.8 Motor- c.q. voortstuwingsinstallatie

De op het polisblad omschreven tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) met inbegrip van schroef en schroefas.

1.9 Inboedel

Alle tot huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van de zich aan boord bevindende personen, voor zover niet behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig.

Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a. geld, geldswaardig papier;
- b. brillen, lenzen, prothesen;
- c. horloges, camera's, computers en toebehoren, antiek, sieraden en andere kostbaarheden.

1.10 Reparatie

Onder reparatie wordt verstaan:

- a. herstelling;
- b. vernieuwing, waaronder mede wordt verstaan vervanging van (onder-)delen van het schip.

Artikel 2 – Verzekerd is:

2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt alle materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan door:

- a. een van buiten aankomend onheil;
- b. eigen – al dan niet verborgen – gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap van het vaartuig.

Schadevergoeding vindt plaats zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering van oud tot nieuw.

2.2 Inboedel

2.2.1 Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt, als gevolg van:

- a. een van buiten aankomend onheil;
- b. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag, ook als gevolg van een eigen gebrek.

Deze dekking geschiedt als premier risque tot een maximum van 20% van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.

2.2.2 Vergoeding van schade geschiedt op basis van nieuwwaarde. Met slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden indien de daardoor ontstane waardevermindering voor de schade meer bedraagt dan de helft van de nieuwwaarde.

Ingeval van beschadigde, maar naar het oordeel van de experts herstelbare zaken, zullen de herstelkosten worden vergoed, verhoogd met een na herstel eventueel nog overgebleven waardevermindering, een en ander echter tot maximaal het bedrag van de nieuwwaarde.

2.3 Lichtings- en opruimingskosten

Indien na totaal verlies of afkeuring van het verzekerde vaartuig verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal verzekeraar de lichtings- en/of opruimingskosten ten volle vergoeden, onverschillig hetgeen verzekeraars eventueel krachtens deze polis verschuldigd zou blijken te zijn.

2.4 Averij Grosse

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bijdragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd.

2.5 Hulploon en andere kosten

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulp- en berglonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt. Deze kosten zullen ten volle worden vergoed, onverschillig hetgeen verzekeraars eventueel krachtens deze polis verschuldigd zou blijken te zijn.

2.6 Bewaking en vervoer

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de kosten van bewaking en

vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken. Voor deze kosten, mits met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid gemaakt, geldt geen afzonderlijk maximum.

2.7 Repatriëringskosten

Verzekeraar vergoedt de met zijn goedkeuring gemaakte transportkosten, noodzakelijk om het vaartuig naar Nederland of thuishaven te brengen, indien het motorrijtuig of de trailer welke als vervoermiddel fungeerde ten gevolge van diefstal of een ongeval in het buitenland, doch binnen het voor het vaartuig geldende dekkinggebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren.

2.8 Kosten vervangend vakantieverblijf

Verzekeraar vergoedt de door de verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 350,-- per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van € 3.500,-- per gebeurtenis.

2.9 Persoonlijke ongevallen

2.9.1 Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buitenaf ongewild op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, dat zijn dood of geneeskundig vast te stellen letsel tot gevolg heeft.

2.9.2 Bij ongevallen de opvarenden aan boord van het vaartuig overkomen of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het hierbij ongewild te water geraken, vergoedt verzekeraar:

- a. € 7.500,-- per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
- b. € 15.000,-- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval;
- c. € 2.500,-- als maximum per persoon voor de kosten van geneeskundige behandeling, ziekenvervoer en op medisch advies gemaakte kosten.

Verzekeraar vergoedt deze kosten uitsluitend voorzover deze niet voor vergoeding in aanmerking komen op grond van enige andere voorziening of verzekering.

2.9.3 Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond, zal de totaal te betalen vergoeding nimmer meer dan € 25.000,-- bedragen ongeacht het aantal getroffen. Deze vergoedingen zullen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.

2.10 Aansprakelijkheid

2.10.1 Verzekeraar vergoedt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde als gevolg van:

- a. schade aan personen;
- b. schade aan zaken;
- c. waterverontreiniging.

2.10.2 Schade aan eigendommen van verzekeringnemer wordt vergoed tot € 25.000,-- per gebeurtenis, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.

2.10.3 Juridische kosten en borgstellingen worden vergoed conform de polisvoorwaarden.

Artikel 3 – Niet verzekerd is

3.1 Vaartuig en/of inboedel

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig en/of inboedel:

- a. indien het vaartuig wordt gebruikt voor commerciële verhuur of exploitatie of wordt gebruikt bij deelname aan wedstrijden, tenzij het schip speciaal geconstrueerd en/of getuigd is om hieraan deel te nemen;
- b. ontstaan tijdens oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand, burgeroorlog, oproer (relletjes te boven gaande), tenzij verzekerde bewijst dat de schade hiermee geen verband hield;
- c. ontstaan door radioactiviteit of tengevolge van atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip. Voorzover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing;
- d. veroorzaakt door of tengevolge van inbeslagneming, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheid;
- e. veroorzaakt door of ten gevolge van opzet of roekeloosheid van verzekerde;
- f. als gevolg van een verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig;
- g. ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
- h. ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - 1. licht en vocht;
 - 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
 - i. kosten van vervanging of herstel van onderdelen welke uitsluitend uit hoofde van normale slijtage dienen te worden vervangen of hersteld;
 - j. voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten;
 - k. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
 - l. welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met één of meer vaartuigen of een ander voorwerp, dan wel indien de lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.

3.2 Voortstuwingsinstallatie

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsdieselmotor ouder dan 15 jaar, een originele scheepsbenzinemotor ouder dan 10 jaar of een niet originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaring of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek als bedoeld in artikel 2.1.b) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

De in dit artikel genoemde termijnen beginnen op de dag, welke overeenkomt met de dag van ingang van deze polis, in het jaar van indienstelling van de voortstuwingsinstallatie.

3.3 Aansprakelijkheid

Uitgesloten is de aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede aan of door skiërs of plankers, voor zover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers.

Artikel 4 – Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerde na een schade

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a. deze zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraar te melden, tenzij hij de gevolgen van die gebeurtenis voor eigen rekening wenst te houden;
- b. zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- c. alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e. verzekeraar in kennis te stellen van alle overige verzekeringen waaronder eveneens geheel of gedeeltelijk dekking voor de schade wordt geboden;
- f. in geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties;
- g. met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van € 250,-- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat machtiging daartoe van verzekeraar is vereist. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar;
- h. verzekeraar desgewenst te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren en om aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgewenst aan verzekeraar over te dragen;
- i. desgewenst de eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel aan verzekeraar over te dragen. Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, is verzekerde verplicht alle medewerking te verlenen aan revindicatie van het vaartuig en zo nodig verzekeraar te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde dan wel verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Het een en ander met het beding, dat indien het verzekerde mocht zijn teruggevorderd, verzekeraar verzekerde kan verplichten de eigendomsrechten ter zake van het vaartuig met toebehoren en inboedel aan verzekeraar over te dragen;
- j. de door de verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij een of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schadevaststelling

4.2.1 Benoeming experts

De schade zal in onderling overleg of door een door verzekeraar te benoemen expert worden vastgesteld, tenzij wordt overeengekomen dat twee experts de schade zullen vaststellen, waarvan verzekeringnemer en verzekeraar er ieder één benoemen. In het laatste geval benoemen beide experts samen voor de

aanvang van hun werkzaamheden een derde expert, die bij gebrek aan overeenstemming de grootte van de schade binnen de grenzen van beide taxaties heeft vast te stellen, na beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben.

De experts hebben het recht zich, afzonderlijk of gezamenlijk, door deskundigen te doen bijstaan. Medewerking aan de omschreven gang van zaken houdt voor verzekeraar geen verplichting tot schadevergoeding in.

4.2.2 Kosten experts

De kosten van de experts zullen als volgt worden gedragen:

- van de door verzekeraar ingeschakelde expert: door de verzekeraar;
- van de door verzekeringnemer ingeschakelde expert: door de verzekeringnemer;
- van de ingeschakelde derde expert: door verzekeraar en verzekeringnemer ieder voor de helft.

4.3 Schadevergoeding

4.3.1 Wel of geen reparatie

4.3.1.1 Reparatie

- Indien in geval van schade het verzekerd object wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de verzekerde som, zonder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.
- Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient dan in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

4.3.1.2 Geen reparatie

Indien in geval van schade het verzekerd object:

- niet kan worden gerepareerd;
- niet wordt gerepareerd, omdat de reparatiekosten de verzekerde som overschrijden;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten,

wordt met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, de waarde van het verzekerd object vergoed. De waarde wordt gelijkgesteld aan de verzekerde som.

In bepaalde gevallen, na overleg tussen verzekerde en verzekeraar, zal een redelijke vergoeding worden overeengekomen indien het vaartuig om moverende redenen niet wordt gerepareerd.

4.3.2 Waarde restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder artikel 4.3.1.1;
- van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder artikel 4.3.1.2.

4.3.3 Eigen risico

Indien op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een en dezelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:

- schade aan het vaartuig en/of inboedel;
- schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in artikel 2.10.2.

In geval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.1.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

4.3.4 Onderverzekering

Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4.3.5 B.T.W.

Bij schadevaststelling zal rekening worden gehouden met de toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.).

4.4 Vervaltermijn

Elk recht op schadevergoeding vervalt:

- a. indien de schadeaanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na de gebeurtenis die voor verzekeraar een verplichting tot uitkering kan leiden;
- b. indien na standpuntbepaling van verzekeraar de rechthebbende niet binnen één jaar het standpunt van verzekeraar heeft aangevochten.

Artikel 5 – Duur en einde van de verzekering

5.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een periode als in de polis omschreven en wordt geacht daarna telkens stilzwijgend te zijn voortgezet voor de in de polis genoemde verzekeringstermijn.

5.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a. door opzegging door een van de partijen tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits opzegging schriftelijk aan Maesstad B.V. Makelaars in Assurantiën geschiedt en een termijn van twee maanden in acht wordt genomen;
- b. na betaling van schadevergoeding ten aanzien van het verzekerde vaartuig op basis van totaal verlies of wat hiermede wettelijke regels en/of volgens polis wordt gelijkgesteld;
- c.1 door schriftelijke opzegging door de verzekeraar of verzekeringnemer:
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat hij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van ten minste twee maanden.

c.2 door opzegging door de verzekeraar indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van ten minste 14 dagen;

d. na betaling van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.1.2 genoemde regeling;

e. onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

Artikel 6 – Premie- en schadebetaling

6.1 Begripsomschrijvingen

6.1.1 Onder “premie” wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.

6.1.2 Onder “verzekerde” wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

6.2 Premie

6.2.1 Maesstad B.V. neemt op zich de premie als eigen schuld aan de verzekeraars te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde. Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door Maesstad B.V. plaatsvinden door creditering van verzekeraars in rekening-courant voor de krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens verzekeraars zal zijn gekwetten.

6.2.2 Verzekerde is gehouden de premie aan Maesstad B.V. te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover Maesstad B.V. eerst gekwetten, wanneer deze tweede tussenpersoon aan Maesstad B.V. de premie heeft vergoed.

6.2.3 Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan Maesstad B.V., zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premie aan Maesstad B.V. is betaald alsmede voor de termijn waarvoor de makelaar verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.

6.2.4 Door het tot stand komen van de verzekering is Maesstad B.V. door verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan de makelaar te voldoen. Maesstad B.V. zal verzekeraars niet van hun verplichtingen ontslaan zonder verzekerde vooraf schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld.

6.3 Schade-uitkeringen en premierestituties

6.3.1 Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan verzekeraars heeft medegedeeld, zal Maesstad B.V. verzekeraars in rekening-courant voor de verschuldigde schade-uitkeringen en premierestituties debiteren. Verzekeraars zullen daardoor zijn gekwetten zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet, dan wel met een tussen hem en Maesstad B.V. bestaande regeling.

Indien de verzekeraars de schadepeningen hebben betaald aan Maesstad B.V. en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kunnen verzekeraars de schadepeningen van Maesstad B.V. terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende.

6.3.2 Maesstad B.V. zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. Maesstad B.V. is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen waarbij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd en bij verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen.

Artikel 7 – Premierestitutie bij tussentijdse verkoop

In geval van (tussentijdse) verkoop alsmede elke andere eigendomsoverdracht, zal de premie pro rata worden gerestitueerd.

Artikel 8 – Volgplicht

Indien meer dan twee verzekeraars op de verzekering zijn betrokken, zullen andere voorwaarden en premies dan die in deze polis vermeld slechts met de bovenstaande verzekeraars behoeven te worden overeengekomen en alle schaden zullen eveneens slechts met hen behoeven te worden behandeld en afgewikkeld. De overige verzekeraars zullen de bovenstaande verzekeraar daarbij in alle opzichten volgen, ook wanneer laatstgenoemden erin toestemmen dat een schade coulanchehalve vergoed wordt.

Een verhoging van het in deze polis vermelde maximumbedrag zal echter de goedkeuring van alle verzekeraars behoeven.

Artikel 9 – Prioriteit tussen de verschillende bepalingen

Bij tegenstrijdigheden in de tekst van de op de overeenkomst van toepassing zijnde bepalingen geldt de volgende prioriteitsstelling:

- Teksten op het polisblad prevaleren boven Clausules en Algemene Voorwaarden;
- Clausules prevaleren boven Algemene Voorwaarden.

Tegenstrijdigheden in bepalingen van gelijke rangorde zullen nimmer ten nadele van de verzekerde worden uitgelegd.

Artikel 10 – Handels- en Economische Sancties

De verzekeraar is niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraar verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een schadeloosstelling uit te keren.

Artikel 11 – Terrorisme-uitsluiting en Terrorismedekking (NHT)

11.1 Terrorisme Uitsluiting

11.1.1 Toepasselijkheid uitsluiting:

De onderstaande terrorisme-uitsluiting geldt indien en voor zover er sprake is van andere dan in Nederland gelegen risico's, vastgesteld op basis van artikel 1:1 van de Wet financieel toezicht, en/of de

verzekering is ondergebracht bij verzekeraars die niet zijn aangesloten bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

11.1.2 Uitsluiting:

Deze verzekering geeft geen dekking voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen in de hiervoor bedoelde zin.

11.2 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

11.2.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

11.2.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

11.2.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

11.2.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 11.2.1, 11.2.2 en 11.2.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

11.2.5 Verzekeringsovereenkomsten:

a. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder “staat waar het risico is gelegen” van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.

b. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

11.2.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

11.3 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

11.3.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 11.2.1, 11.2.2 en 11.2.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen – hierna gezamenlijk aan te duiden als ‘het terrorismerisico’ – geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

11.3.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

11.3.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

11.4 Uitkeringsprotocol NHT

11.4.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen.

11.4.2 De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend besluit van de NHT is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

11.4.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 11.3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

11.4.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

Artikel 12 – Atoomkernreacties, Biologische Wapens

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit:

1. Atoomkernreacties: Onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
 2. Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
-

Artikel 13 – Epidemische en pandemische uitsluiting

Deze verzekering dekt geen schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte die als:

1. Epidemie is uitgeroepen door een regering, bevoegde lokale autoriteit of elk ander orgaan met dezelfde autoriteit; of
 2. Pandemie is afgekondigd of als pandemie is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).
-

Artikel 14 – Cyber aanval

14.1 Behoudens de bepaling in lid 14.3 biedt deze verzekering in geen geval dekking voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

14.2 Met inachtneming van de condities, limieten en uitsluitingen van de polis waarin deze clausule is opgenomen, zal de dekking niet worden ingeperkt voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem voor zover het gebruik of de bediening geen manier is om schade toe te brengen.

14.3 Indien deze clausule van toepassing is op een polis waaronder dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers- of terrorismerisico's, geldt de bepaling in lid 14.1 niet als uitsluiting van schade (die zonder toepassing van deze clausule gedekt zouden zijn) als gevolg van het gebruik van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem geïntegreerd in het lancerings- of geleidingssysteem en/of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.

Artikel 15 – Afmakingscourtage

Boven het – tot de verzekerde som – ten laste van de verzekering komende schadebedrag vergoedt deze verzekering eveneens de op 1% van het schadebedrag gestelde afmakingscourtage waarvan de makelaar of anders degene belast met wie de schade wordt afgerekend, recht heeft.

Artikel 16 – Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

Artikel 17 – Geschillen

Beslechting van geschillen voortvloeiende uit de verzekering is onderworpen aan Nederlands recht en dient te geschieden door de bevoegde rechter te Rotterdam.

Artikel 18 – Grondslag

De door verzekeringnemer aan verzekeraar verstrekte inlichtingen in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee een geheel te vormen.

Artikel 19 – Mededelingen

Alle mededelingen die verzekerde en verzekeraars aan elkaar dienen of wensen te doen, gelden eveneens als gedaan zodra deze ter kennis van de makelaar zijn gebracht.

Artikel 20 – Slotbepalingen

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan niet wijzigen noch beïnvloeden.

Bijzondere voorwaarden pleziervaartuigenverzekering Maesstad B.V. – PV 2001

Artikel 2.3

In tegenstelling tot hetgeen in artikel 2.3 staat vermeld, zijn lichtings- en opruimingskosten die je na een verzekerde gebeurtenis door een wettelijke bepaling/verordening noodzakelijk moet maken, zonder maximum meeverzekerd. Indien wij in overleg met jou besluiten tot lichting of opruiming, dan zijn deze kosten eveneens zonder maximum meeverzekerd.

Artikel 2.9 – Ongevallen

2.9.1 Onder ongeval wordt verstaan: Een plotseling van buitenaf ongewild op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, dat zijn dood of geneeskundig vast te stellen letsel tot gevolg heeft.

2.9.2 Bij ongevallen die opvarenden aan boord van het vaartuig overkomen of tijdens het aan- of van boord gaan (inclusief ongewild te water geraken), vergoedt de verzekeraar:

- € 10.000,- per persoon bij overlijden

- € 25.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit
- € 2.500,- max. per persoon voor geneeskundige behandeling, ziekenvervoer en medisch geadviseerde kosten (voor zover niet gedekt door andere voorzieningen)

2.9.3 Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond, bedraagt de totale vergoeding maximaal € 50.000,-. Vergoedingen worden zo nodig naar evenredigheid verminderd.

Artikel 2.12

Deelname aan wedstrijden is alleen verzekerd na akkoord en acceptatie door verzekeraars.

Artikel 3.1.a

Zelfde bepaling als artikel 2.12: deelname aan wedstrijden is alleen verzekerd na akkoord en acceptatie door verzekeraars.

Artikel 3.1.f – Onvoldoende onderhoud en/of zorg

Onder onvoldoende onderhoud en/of zorg valt o.a.:

- Buitenboordmotor onbeveiligd achterlaten
- Boottrailer niet voorzien van disselslot of wielklem
- Onderhoud niet tijdig of effectief uitgevoerd
- Geen bescherming tegen bevriezing
- Onvoldoende diefstalpreventie buiten vaarseizoen
- Waardevolle objecten niet van boord verwijderd

Artikel 3.2

Schade door eigen gebrek aan voortstuwingsinstallatie en generatoren is meeverzekerd, mits deze jonger zijn dan 20 jaar. Het eigen gebrek zelf is ook verzekerd.